

30 | testdrive

POWERED BY

ഇന്നോവ
എന്ന വലിയ
വാഹനത്തിന്റെ
കുതിപ്പ് പൂർണ്ണമാ
കണമെങ്കിൽ
പീറ്റസ് ട്രൂണിങ്
ബോക്സ് വേണം.
അതോടൊപ്പം
സസ് പെൻഷനും
ഫിൽറ്ററും കുടി
മാറ്റിയാൽ
ഇന്നോവയുടെ
സ്വഭാവമങ്ങു
മാറും.



VEHICLE PROVIDED BY PETE'S, PH: 98950 53337



PETE'S



പീറ്റിംഗ് ഇനോവ

വാഹനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനഘടകങ്ങളെ മുറിവേൽപ്പിക്കാതെ പീറ്റിംഗ് ഇനോവയെ പറപറപ്പിക്കും

ഈ റേസിംഗ് ബോക്സ് പീറ്റിംഗ് ചെയ്താൽ മൂന്നാം ടിയറിൽ പോകേണ്ടിടത്ത് നാലാം ടിയറിൽ കുതിച്ചുപായും.

ബൈജു എൻ. നായർ ജമേഷ് കോട്ടയ്ക്കൽ

ഇന്ത്യയിൽ അടുത്ത കാലത്തുണ്ടായ ഏറ്റവും വലിയ 'വാഹനവിജയ'മാണ് ടൊയോട്ട ഇനോവ. കാളിംഗ് എന്ന ചുടപ്പും, ചുടപ്പും പോലെ വിറ്റുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വോൾ തന്നെ നിർമ്മാണത്തിൽ, ഇനോവയെ തെരുവിലിറക്കാൻ ടൊയോട്ട കാട്ടിയ ചങ്കൂറ്റമാണ് ഇന്ത്യൻ വാഹന വിപണിയിൽ അടുത്ത കാലത്തുണ്ടായ ഏറ്റവും വലിയ ചങ്കൂറ്റം.

'ബെൻസിന്റെ കംഫർട്ട്' എന്ന് 10 ലക്ഷം രൂപ മാത്രം വില വരുന്ന ഇനോവയെക്കുറിച്ച് ഉപഭോക്താവിനെക്കൊണ്ട് പറയിപ്പിച്ചതാണ് അടുത്തകാലത്ത് ഇന്ത്യൻ വിപണിയിലെ ഒരു മോഡൽ നേടിയ ഏറ്റവും വിലയ കൈയ്യടി.

അങ്ങനെ കൈയ്യടിയും ഹർഷാരവങ്ങളുമൊക്കെയായി ജനം ഇനോവയെ 'ആഘോഷി'ക്കുകയാണ്. ഇനോവയ്ക്കു വേണ്ടി ബുക്ക് ചെയ്ത് എത്രകാലം വേണമെങ്കിലും കാത്തിരിക്കാനും ജനം റെഡി.

ഇനോവയുടെ ഡ്രൈവിംഗ്, സീറ്റിംഗ് കംഫർട്ടുകൾ ഒരു പരാതിക്കും ഇടനൽകിയിട്ടില്ല. ഉപയോഗിക്കുന്നവരെല്ലാം ഹാപ്പി. എന്നാൽ മനുഷ്യന്റെ മോഹങ്ങൾ ഒരിക്കലും അവ സാനിറ്റിയില്ലല്ലോ. 'സ്വർണ്ണത്തിന് സുഗന്ധം കൂടിയുണ്ടെങ്കിലോ' എന്ന് പണ്ട് കവി കാളിദാസൻ പാടിയതുപോലെ ഇനോവയ്ക്ക് കൂടുതൽ ഡ്രൈവിംഗ് സീറ്റിംഗ് കംഫർട്ടു കൂടി കിട്ടിയാലോ !

പീറ്റിംഗ് എന്ന പെർഫോമൻസ് പ്രൊഡക്റ്റിംഗ് കമ്പനി നിരന്തരം ഇത്തരം ചിന്തകളിലാണ്. പറക്കുന്ന കാറുകളെ പറപ്പിക്കുകയാണ് പീറ്റിംഗിന്റെ പ്രധാന ദൗത്യം. അതോടൊപ്പം തന്നെ ചില ഞൊടുക്കു വിദ്യകളിലൂടെ കാറുകളുടെ റൈഡിംഗ് - ഡ്രൈവിംഗ് കംഫർട്ട് കൂട്ടുന്ന തെങ്ങനെയെന്നും പീറ്റിംഗിനറിയാം. വാഹനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനഘടകങ്ങളെയൊന്നും മുറിവേൽപ്പിക്കാതെ പീറ്റിംഗ് ഇനോവയെ പറപറപ്പിക്കും, മൈലേജ് വർദ്ധിപ്പിക്കും, റൈഡിംഗ് കംഫർട്ട് കൂട്ടും.

അതെങ്ങനെയെന്നാണ് ഇനി പറയാൻ പോകുന്നത്. നമുക്ക് പീറ്റിംഗിന്റെ ചില ഉപകരണങ്ങൾ ഘടിപ്പിച്ച ഒരു ടൊയോട്ട ഇനോവയിലേക്ക് പ്രവേശിക്കാം. വെൽക്കം ഓൺ ബോർഡ്.

മൂന്ന് ഉപകരണങ്ങളാണ് ഇനോവയുടെ തലവര മാറ്റി മറിച്ച് കൂടുതൽ സുന്ദരിയും സുഗമിയുമാക്കുന്നത്. അവ ഇങ്ങനെയാണ്.

1. പീറ്റിംഗ് ട്രിബുണിംഗ് ബോക്സ്

ബോണറ്റിനുള്ളിൽ പിഎസ്ഐ സ്പോർട്ട് എന്നെഴുതിയ നീലബോക്സ് കാണുന്നില്ലേ ? ഇതാണ് പീറ്റിംഗ് ട്രിബുണിംഗ് ബോക്സ്. ഇവന്റെ പ്രവർത്തനം ഇങ്ങനെ ലളിതമായി പറയാം. ആധുനിക വാഹനങ്ങളുടെ പ്രധാന പ്രവർത്തനങ്ങളെല്ലാം സെൻസറുകൾ വഴിയാണ് നടക്കുന്നത്. ഉദാഹരണമായി നാം ആക്സിലറേറ്റർ ചവിട്ടുമ്പോൾ എത്ര ഇന്ധനം കടത്തിവിടണമെന്ന് ആക്സിലറേറ്ററിനു താഴെയുള്ള സെൻസർ സെൻസർ ചെയ്ത്



ഇലക്ട്രോണിക് കൺട്രോൾ യൂണിറ്റ് അഥവാ ഇസി യൂണിനെ അറിയിക്കുന്നു. ഇസിയുവാൻ ഫ്യൂവൽ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റത്തെ ട്രൂപ്പോൾ 15 ശതമാനം ഇന്ധനം മതി എന്നും മറ്റും അറിയിപ്പു നൽകുന്നത്.

ഈ സെൻസറുകൾക്കും ഇസിയുവിനുമിടയ്ക്കാണ് പീറ്റർ സ്യൂണിന്റെ ബോക്സിന്റെ സ്ഥാനം. ഇസിയുവിനെപ്പോലെ സ്യൂണിന്റെ ബോക്സിനും ഒരു കമ്പ്യൂട്ടർ ചിപ്പ് ആണ്. നേരത്തെ പറഞ്ഞ ഉദാഹരണത്തിൽ, സെൻസറുകൾക്കും ഇസിയുവിനുമിടയ്ക്ക് സ്യൂണിന്റെ ബോക്സ് ഘടിപ്പിക്കപ്പെടുമ്പോൾ, സെൻസർ അയയ്ക്കുന്ന സന്ദേശങ്ങൾ സ്യൂണിന്റെ ബോക്സ് പിടിച്ചെടുക്കുന്നു. എന്നിട്ട് വാഹനത്തിന്റെ വേഗത, സഞ്ചരിക്കുന്ന പാത, ഡ്രൈവറുടെ ഡ്രൈവിംഗ് രീതി എന്നിവയൊക്കെ വിലയിരുത്തി, മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തിയ സന്ദേശം ഇസിയുവിനു കൈമാറുന്നു. ആ സന്ദേശത്തിൽ ഒരുപക്ഷേ, 15 ശതമാനം ഇന്ധനം എന്നതിനു പകരം 25 ശതമാനം ഇന്ധനം കടത്തിവിടാനായിരിക്കും സ്യൂണിന്റെ ബോക്സ് ആജ്ഞാപിക്കുന്നത്.

കൂടുതൽ ഇന്ധനം ചെല്ലുന്നതോടെ വാഹനത്തിന് പുതുജീവൻ ലഭിക്കുന്നു. അത് കുതിച്ചുപായുന്നു.

2. ബിൽസ്റ്റേയ്ൻ റോഡ് അബ്സോർബർ

ജർമ്മനിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന വിശ്വപ്രസിദ്ധമായ ഷോക്ക് അബ്സോർബറുകൾക്ക് ബിൽസ്റ്റേയ്ൻ. ഓഡി ആർ 8, ലംബോർഡ്നി, ഫെരാറി തുടങ്ങിയ സ്പോർട്സ്



കാറുകളിലെല്ലാം ബിൽസ്റ്റേയ്ൻ ആണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഗ്യാസ് പ്രഷർ സാങ്കേതിക വിദ്യയാണ് ഇവയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. എത്ര ലോഡുണ്ടെങ്കിലും അസാധാരണ ഡ്രൈവിംഗ് പവർ ഇവ നൽകുന്നുണ്ട്. മോണോ സ്യൂബ് ടെക്നോളജിയാണ് സ്പോർട്സ് കാറുകളുടെ ഇഷ്ട സസ്പെൻഷനാക്കി ബിൽസ്റ്റേയ്നിനെ മാറ്റിയത്.

3. ഗ്രീൻ കോട്ടൺ എയർഫിൽറ്റർ.

ജർമ്മനിയിൽ ജന്മം കൊണ്ട ഗ്രീൻ കോട്ടൺ എയർഫിൽറ്റർ ലോകപ്രശസ്തമാണ്. എഞ്ചിൻ ഗ്രീത്തിന്റെ വർദ്ധിപ്പിച്ച് എഞ്ചിനെ 'ശ്യാസം മുട്ടലിൽ' നിന്ന്

ഒഴിവാക്കുന്ന കോട്ടൺ വർഷങ്ങളോളം ഈടുനിൽക്കും. ഇടയ്ക്ക് പുറത്തെടുത്ത് കഴുകി ആർക്കും സായം തിരികെ ഫീറ്റ് ചെയ്യാവുന്നതേയുള്ളൂ. എഞ്ചിന്റെ പെർഫോമൻസ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിൽ പ്രധാനപങ്കുവഹിക്കുന്നുണ്ട് ഗ്രീൻ കോട്ടൺ എയർഫിൽറ്റർ.

ഇന്നോവയിലേക്ക്...

ഈ മൂന്ന് സൂപ്പർ താരങ്ങളെയും ഘടിപ്പിച്ച ഇന്നോവയാണ് എന്റെ മുന്നിലുള്ളത്. എന്തു മാറ്റമാണ് ഈ കക്ഷികൾ ഇന്നോവയിൽ വരുത്തുന്നതെന്നു നോക്കാം.

എഞ്ചിൻ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്തു. എഞ്ചിൻ ശബ്ദത്തിനൊന്നും മാറ്റമില്ല. ആക്സിലറേറ്ററിൽ കാൽ കൊടുത്തു. എല്ലാ ഇന്നോവകളെയും അതിശയിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് 'പീറ്റർസ് പവേർഡ്' ഇന്നോവ കുതിച്ചുപാഞ്ഞു. 1800 ആർപിഎം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ കുതിപ്പ് ശക്തമായി. 1400 ആർപിഎമ്മിൽത്തന്നെ ആ കുതിപ്പിന്റെ ലക്ഷണങ്ങൾ കണ്ടുതുടങ്ങിയിരുന്നു.

പീറ്റർസ് സ്യൂണിന്റെ ബോക്സ് ഘടിപ്പിച്ചുകഴിയുമ്പോൾ ഇന്നോവയുടെ ടോർക്ക് 200 ത് നിന്ന് 255 ആയി ഉയരുന്നു. എഞ്ചിന്റെ പവറാകട്ടെ, 102 ബിച്ച്പിയിൽ നിന്ന് 126 ബിച്ച്പിയും. അതായത് 24 ബിച്ച്പിയുടെ അധിക കരുത്ത്. ഈ അധിക കരുത്ത് ഇന്നോവ എന്ന വലിയ വാഹനത്തിന്റെ ഡ്രൈവ്സ് മൂത്താക്കുന്നു. നഗരങ്ങളിലെ തിരക്കിൽ മടുപ്പിക്കാത്ത ഡ്രൈവിംഗ് അനുഭവം സമ്മാനിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. 2000 ആർപിഎമ്മിൽ ശക്തി പ്രകടിപ്പിച്ചു തുടങ്ങുന്ന എഞ്ചിൻ 1400 ആർപിഎമ്മിൽത്തന്നെ വിശ്വരൂപം കാട്ടിത്തുടങ്ങാൻ കാരണവും സ്യൂണിന്റെ ബോക്സ് തന്നെ. 30 ശതമാനം എഞ്ചിൻ കരുത്ത് കൂടുക എന്നത് ചെറിയ കാര്യം

പീറ്റർസ് സ്യൂണിന്റെ ബോക്സ് ഘടിപ്പിച്ചുകഴിയുമ്പോൾ ഇന്നോവയുടെ ടോർക്ക് 200 ത് നിന്ന് 255 ആയി ഉയരുന്നു.



എത്ര വേഗത്തിൽ വന്ന് ബ്രേക്കിംഗ് ട്രാലും സ്റ്റേബിലിറ്റിയുണ്ട്. വളവുകൾ വീശുമ്പോൾ ബോഡിറോളും ഇല്ല. വാഹനം ഉലയുന്നില്ല എന്നർത്ഥം.

YouTube
Watch Test Drive Video of PETE'S Tuned Innova
www.youtube.com/indiaivisionautoshow



INNOVA	PETE'S POWERED
ORIGINAL TORQUE 200 Nm	TORQUE BY PSI 55 Nm
ORIGINAL POWER 102 bhp	POWER BY PSI 24 bhp
FINAL TORQUE 255 Nm	FINAL POWER 126 Bhp

മല്ലല്ലോ. ഈ കരുത്ത് മൈലേജ് കുറയ്ക്കില്ലേ എന്ന ചോദ്യവും സാധാവികം. അതിന്റെ ഉത്തരം ഇങ്ങനെയാണ്. സ്യൂണിന്റെ ബോക്സ് ഫീറ്റ് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞ് മൂന്നാം ഗിയറിൽ പോകേണ്ട ഇടങ്ങളിൽ ഇന്നോവ നാലാം ഗിയറിൽ കുതിച്ചുപായും. ഓവർടേക്കിങ്ങിനു പോലും എപ്പോഴുമുള്ള ഗിയർഷിഫ്റ്റ് വേണ്ട. അങ്ങനെ മൈലേജ് ലിറ്ററിന് ഒരു കി.മീ. വരെ കൂടിയിരിക്കാം.

ഇനി പറയേണ്ടത് ബിൽസ്റ്റേയ്നെക്കുറിച്ചാണ്. ഇന്നോവ പോലെയുള്ള വലിയ വാഹനങ്ങൾ സഡൻ ബ്രേക്കിംഗുമ്പോൾ മുൻഭാഗം റോഡിലേക്ക് കുത്തിനിൽക്കുന്ന പ്രവണതയുണ്ട്. ഇതുമൂലം വാഹനത്തിന്റെ പിൻഭാഗം പിടിവിട്ടതുപോലെ ഒരു വശത്തേക്ക് തെന്നിമാറുന്നു. ഇത് വാഹനത്തിന്റെ സ്റ്റേബിലിറ്റിയെയും ബ്രേക്കിങ്ങിനെയും ബാധിക്കും.

ഈ പ്രശ്നം ബിൽസ്റ്റേയ്ൻ പരിഹരിക്കുന്നു. എത്ര വേഗത്തിൽ വന്ന് ബ്രേക്കിംഗ് ട്രാലും സ്റ്റേബിലിറ്റിയുണ്ട്. വളവുകൾ വീശുമ്പോൾ ബോഡിറോളും ഇല്ല. വാഹനം ഉലയുന്നില്ല എന്നർത്ഥം. അങ്ങനെ യാത്രക്കാരുടെ കംഫർട്ടും ഒപ്പം സുരക്ഷിതമായ ബ്രേക്കിംഗും ഉറപ്പു തരുന്നു, ബിൽസ്റ്റേയ്ൻ.

ഇവയൊടൊപ്പം ഗ്രീൻ കോട്ടൺ എയർഫിൽറ്റർ കൂടി ഫീറ്റ് ചെയ്തപ്പോൾ എഞ്ചിന്റെ ശ്യാസോച്ഛ്യാസത്തിന്റെ മികവ്, പെർഫോമൻസായി തിരികെ ലഭിക്കുന്നു.

ഫലം: ഇന്നോവയ്ക്ക് കൂടുതൽ ചെറുപ്പം, കൂടുതൽ കരുത്ത്, കൂടുതൽ മൈലേജ്, കൂടുതൽ കംഫർട്ട്.

വില
31,200 രൂപയാണ് പീറ്റർസ് സ്യൂണിന്റെ ബോക്സിന്റെ വില.

ബിൽസ്റ്റേയ്ൻ സസ്പെൻഷൻ
42,400 രൂപ.

കോട്ടൺ എയർഫിൽറ്റർ - 6000 രൂപ.

ഇവ മൂന്നും ഒരു പാക്കേജല്ല. എന്നാൽ ഇന്നോവയുടെ മികവ് പൂർണ്ണമാകാൻ മൂന്നും ഒരുമിച്ച് ഫീറ്റ് ചെയ്യുന്നതാണ് നല്ലതെന്നുമാത്രം.

കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക്:
0484 2382006 ☎